Trnavská cesta 25, 831 04 Bratislava

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Unifikácia železničných staníc a zastávok**

**Súťaž architektonických a technických návrhov**

**Súťažné podmienky**

Súťaž je zameraná na architektonické a technické riešenie železničných zastávok, železničných staníc a súvisiacich objektov (vrátane prístupov) s cieľom navrhnúť také technické riešenia, ktoré zabezpečia zvýšenie kvality infraštruktúry pre cestujúcich a zároveň zefektívnia nároky na údržbu (kvalita, životnosť, cena).

1. **Vyhlasovateľ súťaže**

**Spoločnosť PSKD – Prevádzka a stavby koľajovej dopravy**

Trnavská cesta 25

831 04 Bratislava

1. **Predmet súťaže**

Predmetom súťaže je technický návrh železničných zastávok, železničných staníc a súvisiacich objektov, najmä:

* nástupiská (vybavenie)
* prístrešky
* osvetlenie
* prístupy
* podchody/rampy/schodiská
* zastrešenie nástupísk/rámp/schodísk
* odvodnenie
* výťahy
* mobiliár

Pri návrhu je potrebné rešpektovať technické normy, interné predpisy ŽSR a iné relevantné podklady.

Súčasťou návrhu bude:

* návrh materiálov
* návrh vedenia rozvodov a spôsob umiestnenia svietidiel
* odporučenie rozsahu vybavenia (napr. stojany na bicykle, lavičky so sektorovým sedením, smetné koše...)
* iné
1. **Cieľ súťaže**

Cieľom súťaže je vytvoriť alternatívne návrhy unifikovaných železničných zastávok vhodných pre rôzne kategórie zastávok a prostredie (urbanizované prostredie mesto/vidiek, extravilán), zastrešenie rámp/schodísk (urbanizované prostredie mesto/vidiek, extravilán) a návrhy vybavenia železničných staníc.

Je potrebné navrhnúť vhodné architektonické, technické a materiálové riešenie, ktoré bude spĺňať nasledovné podmienky:

* estetický vzhľad
* jednoduchosť a účelnosť
* dlhodobo udržateľná kvalita
* minimálna údržba
* ekonomická efektívnosť

Vybraté návrhy budú ponúknuté ŽSR, aby ich prevzalo do svojich interných predpisov a využilo ich ako podklad pre unifikáciu.

1. **Účastníci súťaže**

Súťaže sa môžu zúčastniť študenti FA STU, SvF STU, SvF ŽU, SvF TU v Košiciach,

zamestnanci spoločnosti REMING CONSULT a.s. a SUDOP Košice, a.s..

Súťažné kolektívy zo študentov univerzít budú mať určeného konzultanta z projektových spoločností.

1. **Požadovaný obsah súťažného návrhu**
* grafická časť – návrh v M 1 : 100 (pôdorys, rezy, pohľady)
* grafická časť – detaily v príslušných mierkach
* grafická časť - iné
* vizualizácia
* textová časť
* grafická časť v tlačenej forme, výkres/výkresy rozmerov 700 x 1 000 mm
* textová časť vytlačená vo formáte A 4, počet strán max 10
1. **Kritériá hodnotenia**
* realizovateľnosť
* jednoduchosť a účelnosť
* materiálové a technické riešenie
* estetický vzhľad
* dlhodobo udržateľná kvalita
* minimálna údržba
* ekonomická efektívnosť
* ohľaduplnosť k ŽP
* použitie moderných technológií
1. **Porota**

Porota bude zložená zo zástupcov spoločnosti PSKD, REMING CONSULT a.s., ŽSR, MDVRR SR, SKA, STU v Bratislave, Žilinskej univerzity, TU v Košiciach.

1. **Termíny**
* vyhlásenie súťaže 20.10.2015
* podanie prihlášok do 20.11.2015
* odovzdanie návrhov 15.02.2016
* vyhlásenie výsledkov 15.03.2016
1. **Ceny a odmeny**
2. miesto 4 000 eur
3. miesto 2 000 eur
4. miesto 1 000 eur
5. **Doručenie prihlášok a súťažných návrhov**

Prihlášky a súťažné návrhy je potrebné doručiť poštou alebo osobne na adresu:

PSKD

Trnavská cesta č. 25

831 04 Bratislava

1. **Vyhlásenie výsledkov, odovzdanie cien a výstava súťažných návrhov**

Vyhlásenie výsledkov a odovzdanie cien sa uskutoční 15.03.2016 na medzinárodnej konferencii Fórum koľajovej dopravy v Bratislave.

**Podklady a záväzné materiály**

* vzorová situácia zastávky v digitálnom tvare
* vzorová situácia stanice v digitálnom tvare
* TNŽ 73 6390 Označovanie dopravných bodov a železničných priestorov určených pre cestujúcich
* Nariadenie GR ŽSR č.22/2013 k postupu implementácie štandardov vo vybraných železničných staniciach
* platné STN, EN STN